

Inspection des boyaux d'incendie

L'inspection physique déterminera si le boyaux, les raccords, et la buse ont été soumis à une mauvaise utilisation, et s'ils sont exempts de débris, de rouille, de putréfaction; ou qu'ils ne sont pas endommagés par des produits chimiques, des brûlures, des entailles, de l'abrasion, et de vermine.

Si le boyau échoue l'inspection physique, il sera retiré du service, réparé selon les besoins, et testé à nouveau ou mis au rebut.

Un test hydrostatique sera effectué cinq (5) ans après la date de fabrication d'un boyau, et à tous les trois (3) ans suivant la date du test initial.

Les buses fixées aux boyaux en service seront maintenues dans la position fermée.

L'inspection des boyaux d'incendie comprend :

- Étiquette d'inspection SIMDUT et sceau;
- Carte d'inspection;
- Recommandation de maintenance;
- Rapport détaillé;
- Certificat plastifié après réparation.

BUSES DE BOYAUX D'INCENDIE

Toutes les buses seront inspectées à chaque année et après chaque utilisation. L'inspection de la buse doit inclure la vérification de :

- (a) Circulation de l'eau sans obstruction;
- (b) Dommage;
- (c) Modèle de buse appropriée pour le boyau, ajustements adéquats et ainsi de suite;
- (d) Fonctionnement approprié de la bague ou poignée de réglage, si ainsi équipé;
- (e) Aucune pièce manquante;
- (f) Joint étanche à filets en bon état et selon la norme.

Si la buse échoue l'inspection pour n'importe quelle raison, elle sera mise hors service, réparée ou remplacée.



536 ave Hector, Montréal (Québec) H1L 3W9
Tél. : (514) 493-0536 / Téléc. : (514) 493-1633
Courriel : info@asset-inc.ca
Site Internet : www.asset-inc.ca

*Le premier choix pour un partenaire
dynamique en matière de sécurité.*

RACCORDS

Les raccords seront maintenus en bonne condition. Après chaque utilisation, et pendant chaque essai du boyau, ils seront visuellement inspectés pour s'assurer de ce qui suit :

- | | |
|-----------------------------------|--|
| a) Rainures endommagées; | f) Crochets ou attaches manquants; |
| b) Corrosion; | g) Collier externe lâche; |
| c) Déchirure du boyau; | h) Joint étanche interne selon la norme; |
| d) Déformation du boyau; | i) D'autres défauts qui réduisent son utilisation. |
| e) Pivot ne tourne pas librement; | |

Les raccords défectueux seront enlevés pour réparation ou remplacement. La garniture interne sera inspectée selon les normes établies. Un lubrifiant indiqué par le fabricant pourra être employé sur les pivots et rainures.

RECOMMANDATIONS

Si, pendant son utilisation, le boyau s'obstrue et qu'il ne peut pas être débouché en rinçant la buse, il faudra enlever cette dernière du boyau et la déboucher par son embout dès que se sera faisable, car l'essai répétitif pour la déboucher pour son embout peut endommager la buse.

Un soin particulier sera pris pour éviter des bosselures ou des entailles à l'embout de la buse, car ceux-ci peuvent sérieusement affecter l'extension du jet. Pour empêcher des dommages mécaniques, les lances d'incendie seront manipulées avec soin. Elles ne seront pas lâchées ou ne seront pas jetées sur le sol.

La valve de contrôle de la buse sera ouverte et refermée lentement pour éliminer la contrainte inutile sur le boyau et les raccords et pour réduire la pression du flux.

Après chaque utilisation, toutes les lances seront complètement lavées et inspectées selon la norme NFPA avant que le boyau soit remis en service.

INFORMATION IMPORTANTE

Pour une protection conforme contre le feu, lorsqu'un boyau requiert une réparation, un équipement de remplacement vous sera prêté sans frais pour la durée de la maintenance.

NOMBRE DE VISITE PAR ANNÉE

Recommander 1 visite par année.

Nous pouvons effectuer des inspections selon vos besoins ou selon la demande de la ville et/ou de votre compagnie d'assurance.